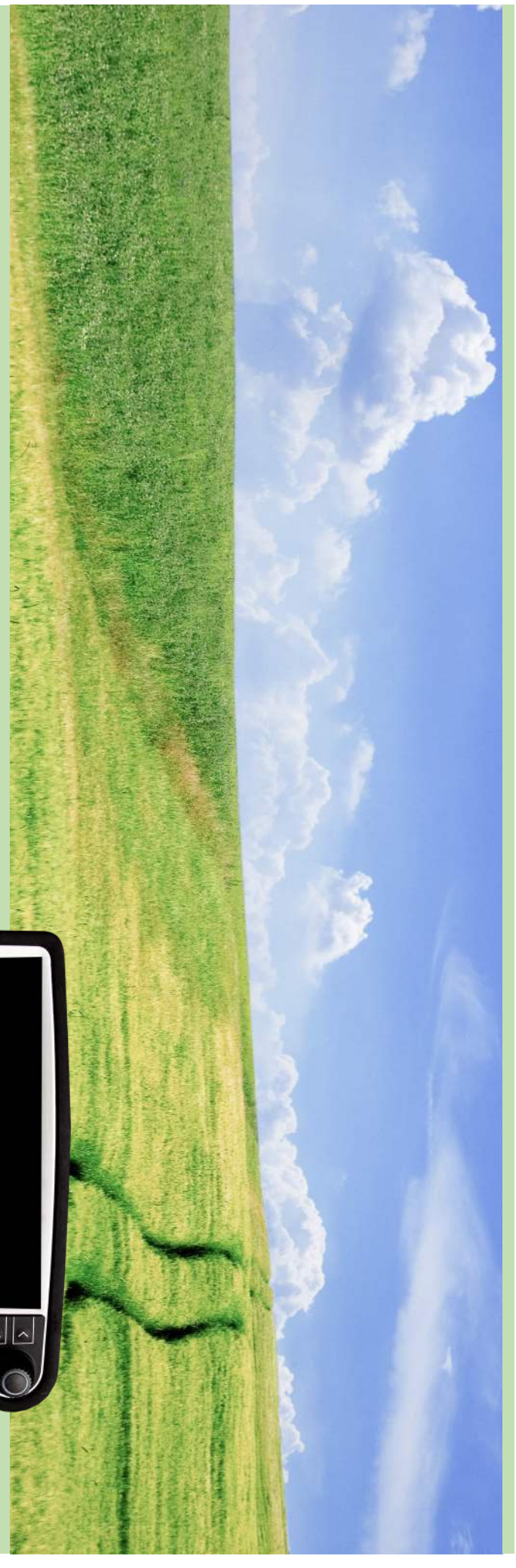


GG Monitor



Bruggermanual

21-04-2020 1.5

Indholdsfortegnelse

- Hovedmenu.....3**
- Betjeningsmenu3**
- - *Mark mode*4-6
- - - Info joystick6
- - *Vej mode*.....6
- - - Info joystick7
- - *Kran mode*7
- - - Tank niveau8
- - - Info joystick8
- Indstillinger menu9**
- - *Sensor kalibrering menu*9
- - - Tryktransmitter for PVG ventil kalibrering.....10
- - - Flow sensor kalibrering10
- - - Hastighedssensor kalibrering11
- - - Tank volumen kalibrering11
- - - Tryktransmitter for hjælpetræk kalibrering.....12
- - - Tryktransmitter for fordeler kalibrering12
- - - Tryktransmitter for lift kalibrering13
- - - Tryktransmitter for aktiv lift kalibrering.....13
- - *Maskinindstillinger menu*.....14
- - - Arbejdshydraulik funktioner14-15
- - - Kran hydraulik.....15
- - - Ekstrafunktioner16
- - - - Servicetællere hjælpetræk16
- - - - Foraksel løft.....17
- - - PID Dosering.....17
- - *Hjulstyring setup*.....18
- - *Redskab nr. 1*19-21
- Status21**
- - *Joystick status*.....22
- Job setup.....22**
- Job tællere23**
- Harsø bomstyring integration.....23-30**
- Instruktioner31**
- - *Kalibrering af hjulstyring*.....32
- - *Trevejshane*33
- Problemløsning34**

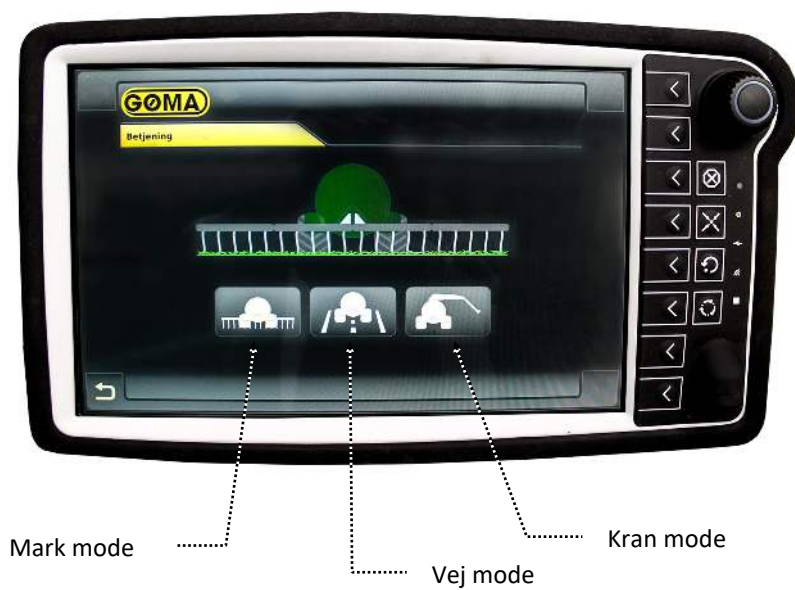
Funktionalitet display

I denne sektion præsenteres de forskellige funktioner i displayet.

Hovedmenu



Hovedmenu—Betjeningsmenu





Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode

Labels for the main screen:

- Aktiv lift/trykstyring
- Triptæller on/off
- Stopur
- Aktuelt job
- Pop-up vindue
- Home
- Triangel løft/sænk
- Vingekip H/V
- Info joystick
- Mode skift hjulstyring
- Firehjulstyret traktor
- Tænd/sluk/auto arbejdslys
- Tænd/sluk/auto rotorblink
- ADS
- Tømme fordeler
- Retningsvælger fordeler
- System tryk hydraulik
- Hastighed
- Auto dosering gylle
- Fordeler hydrauliktryk/alarmtryk
- Fordeler hydrauliktryk/alarmtryk
- Manuel step gylledosering



Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode

Labels for the wheel drive section:

- Tryk for hjultræk boost menu
- Tryk for indstilling af hjultræks effekt i %.
- Tryk for sektionsafblænding. Rød markering viser afblænding.
- Frikørsel menu
- Alle 4 sektioner kan blændes af. Ved opstart dosering er alle sektioner åbne.



Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode



Valg af drift mode dæktryksregulering

Drift af fuldhydraulisk system

- Omrøre procent
- Aflæse procent

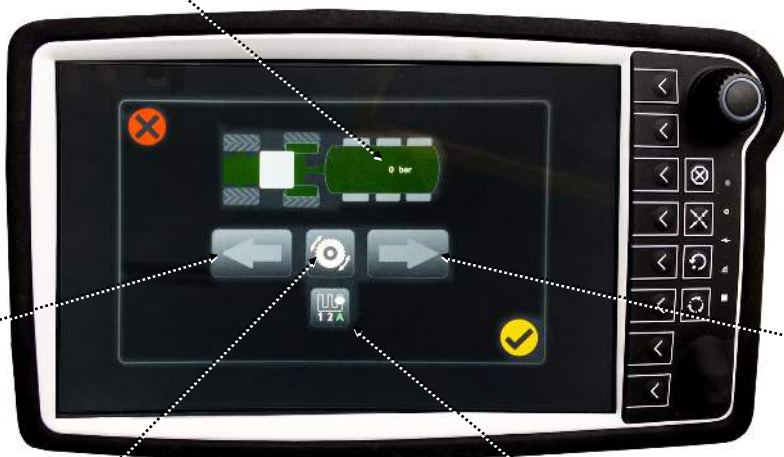
Omskift spreddeplade/redskab 8—spreddeplade

Dæktryk visning
Visning af valgt mode

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode



Aktuelt tryk på hjultræk



Boost frem

Boost tilbage

Tryk for skift mellem gear 1, 2 og auto

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Info joystick

Lift op/ned

Aksel løft

Dosering start/stop

Bom op/ned

Anti dryp stop op/ned

Vinger ud/ind

Skærm skift

Boost hjultræk start/stop

Hjultræk start/stop

Three small inset images on the right show the screen in different states.

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Vej mode

Status vinkelsensorer for hjulstyring

Dæktryksregulering vej

Hastighedsmåler

Dæktryksregulering mark

Info joystick

Status hjulstyring

Mode skift hjulstyring

Tænd/sluk/ auto arbejdslys

Rotorblink

Two small inset images on the right show the screen in different states.

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Vej mode — Info joystick

Aksel løft



Skærm skift



Hovedmenu — Betjeningsmenu — Kran mode



Funktion for autoparkering kran



Fuld tank mode

Fyldeassistent mode

Mode 1-2 autoparkering kran
OBS. Trækker udskud ind som det første

Åbne/lukke doseringsventil

Omskift for aflæsning af kran

Omskift for omrøring krandyse

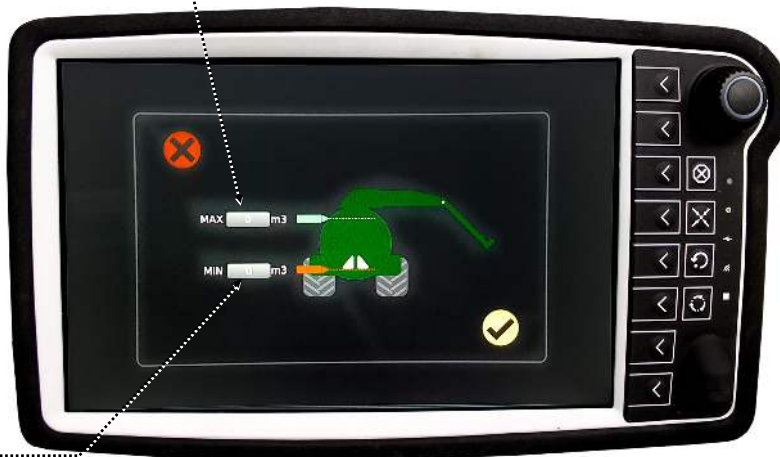
Åbne/lukke andok

Hydraulik læssetryk

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Kran mode — Tank niveau



Tankindhold fyldeassistent mode



Alarmgrænse for tom tank ved mark mode

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Kran mode — Info joystick



Knækarm op/ned

Start/stop læsepumpe

Kranhoved løft op/ned

Udskud ind/ud



Kran hovedarm op/ned

Skærm skift

Krøj højre/venstre

Hovedmenu — Indstillinger menu



Sensor kalibrering Firmware opdateringer

Maskinindstillinger Hjulstyring setup

Hovedmenu — Indstillinger menu — Sensor kalibrering menu



Flow sensor kalibrering Hastighedssensor kalibrering

Tryktransmitter for PVG ventil kalibrering Tank volumen kalibrering

Tryktransmitter for hjælpetræk kalibrering

Kalibrering sensor 4-hjulsstyring Tryktransmitter for aktiv lift kalibrering

Tryktransmitter for fordeler kalibrering Tryktransmitter for lift kalibrering

Hovedmenu — Indstillinger menu — Sensor kalibrering menu — Tryktransmitter for PVG ventil kalibrering



Sensor type/
standard 400 bar



Aktuel mV fra sensor

Aktuel hydrauliktryk

Godkend kalibrering

Kalibrering

Hovedmenu — Indstillinger menu — Sensor kalibrering menu — Flow sensor kalibrering



Aktuel flow faktor tal



Kalibreringsknop

Retur til mark mode

Godkend kalibrering

Hovedmenu — Indstillinger menu — Sensor kalibrering menu—
Hastighedssensor kalibrering



Antal aftastninger per 100m

Kalibrering

Godkend kalibrering

Hovedmenu — Indstillinger menu — Sensor kalibrering menu— Tank volumen
kalibrering



mV tom tank

Aktuel mV fra sensor

mV fuld tank

Vogntogets samlede tankindhold

Godkend kalibrering

Manuel indtastning mV fuld tank

Manuel indtastning mV tom tank

Kalibrering fuld tank

Kalibrering tom tank

Hovedmenu — Indstillinger menu — Sensor kalibrering menu — Tryktransmitter for hjælpetræk kalibrering

Kalibrering

Aktuel mV fra sensor

Aktuel hydrauliktryk

Godkend kalibrering

Sensor type/
standard 600 bar



Hovedmenu — Indstillinger menu — Sensor kalibrering menu — Tryktransmitter for fordeler kalibrering

Kalibrering

Aktuel mV fra sensor

Aktuel hydrauliktryk

Godkend kalibrering

Sensor type/
standard 400 bar



Hovedmenu — Indstillinger menu — Sensor kalibrering menu — Tryktransmitter for lift kalibrering

Kalibrering

Aktuel mV fra sensor

Sensor type/ standard 400 bar

Aktuel hydrauliktryk

Godkend kalibrering



Hovedmenu — Indstillinger menu — Sensor kalibrering menu — Tryktransmitter for aktiv lift kalibrering

Kalibrering

Aktuel mV fra sensor

Sensor type/ standard 400 bar

Aktuel hydrauliktryk

Godkend kalibrering



Hovedmenu — Indstillinger menu — Maskinindstillinger menu



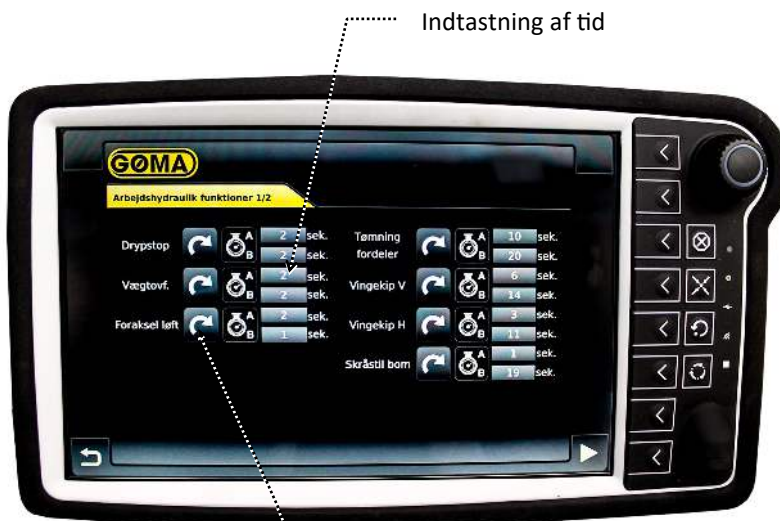
Arbejdshydraulik funktioner

PID dosering

Kran hydraulik funktioner

Ekstra funktioner

Hovedmenu — Indstillinger menu — Maskinindstillinger menu — Arbejdshydraulik funktioner (1/2)



Indtastning af tid

Retningskift hydraulikfunktion

- Tider på ekstra hydraulikfunktioner



Hovedmenu — Indstillinger menu — Maskinindstillinger menu —
Arbejdshydraulik funktioner (2/2)



- Tider på hydraulik for sektionsafblænding

Hovedmenu — Indstillinger menu — Maskinindstillinger menu — Kran hydraulik



Skalering af hastighed

Efterløbstid kranpumpe

- Opsætning af kran hydraulik retning og hastigheder.



Hovedmenu — Indstillinger menu — Maskinindstillinger menu — Ekstrafunktioner



- Ekstrafunktioner

Hovedmenu — Indstillinger menu — Maskinindstillinger menu — Ekstrafunktioner — Servicetællere hjælpetræk



- Indtastning af hævetid i forskellige niveauer.
- Niveau 1 er tom tank og niveau 4 er fuld tank.



Hovedmenu — Indstillinger menu — Maskinindstillinger menu — Ekstrafunktioner — Foraksel løft



- Visning af servicetællere for hjultræk

Hovedmenu — Indstillinger menu — Maskinindstillinger menu — PID Dosering

Manuel luk af doseringshane
 Manuel åbning af doseringshane



Åbningsprocent på doseringshane ved spredstart

Tid før autoregulering tager over

Tæller ved manuel aktivering af doseringshane

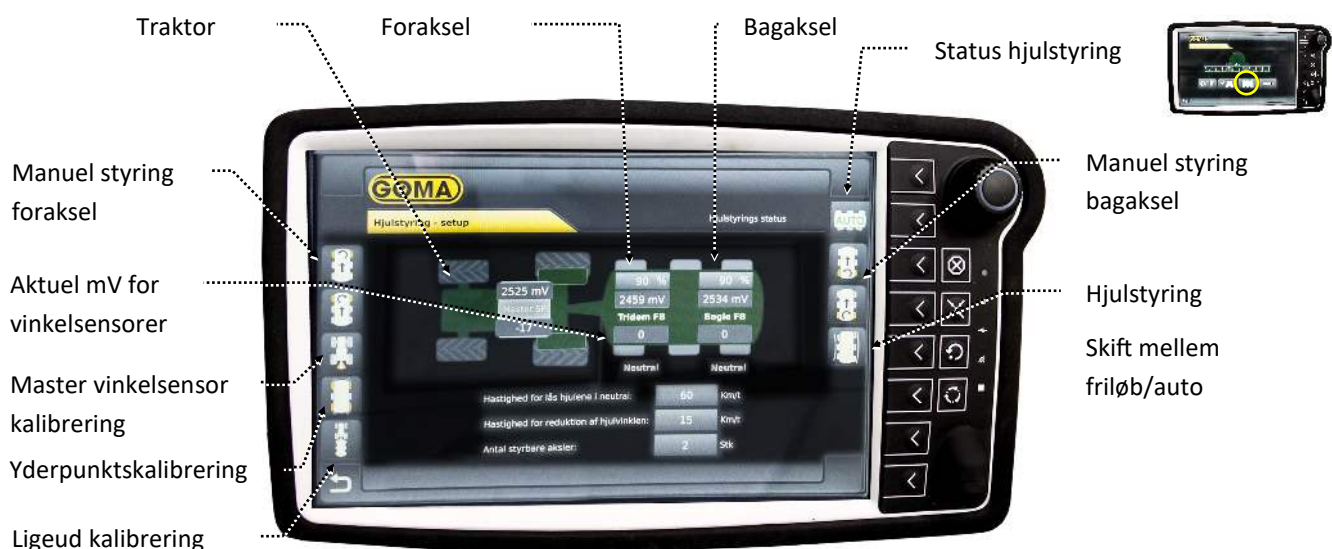
Regulering af aktiveringsgrad på Boost åbningsprocent

Hovedmenu — Indstillinger menu — Hjulstyring setup



1. Yderpunktskalibrering: Tryk yderpunktskalibrering (ikon bliver gul) — Kør styrbare aksler i yderpositioner — Tryk på yderpunktskalibrering (ikon bliver hvid) — Godkend værdier
2. Master vinkelsensor kalibrering: Tryk Master vinkelsensor kalibrering (ikon bliver gul) — Kør traktor i yderpositioner (til hjul er tæt på triangel) — Tryk Master vinkelsensor kalibrering — Godkend værdier

Hovedmenu — Indstillinger menu — Hjulstyring setup



3. Ligeud kalibrering: Friløb aktiveres — Kør ligeud til vogntoget retter op — Tryk på ligeud kalibrering — Godkend ny kalibrering — Skift til auto ved tryk på friløbstasten
4. Skalering af hjulstyring: Juster hjulstyring ved justering af skaleringsfaktor. 0% = Ingen hjulstyring, 100% = maksimal hjulstyring — Godkend værdier

Hovedmenu — Indstillinger menu — Hjulstyring setup

Traktor

Skalering hjulstyring bagaksel

Bagaksel

Status hjulstyring

Manuel styring bagaksel

Hjulstyring

Skift mellem friløb/auto

Aktuel mV for vinkelsensor

Master vinkelsensor kalibrering

Yderpunktskalibrering

Ligeud kalibrering

2524 mV

30 %

2531 mV

Bogte FB

0

Hjulretning

Hastighed for lås hjulene i neutral: 60 Km/h

Hastighed for reduktion af hjulvinklen: 15 Km/h

Antal styrbare aksler: 1 Stk

- Visning ved 1 styrbare aksel. Procedure for indstilling af hjulstyring er den samme som med 2 styrbare aksler.

Hovedmenu — Redskabsopsætning

Redskabsopsætning

bom

Redskab 2

Redskab 3

Redskab 4

Redskab 5

Redskab 6

Redskab 7

Redskab 8

- Opsætning af forskellige typer redskaber



Hovedmenu — Redskabsopsætning — Redskab nr. 1 (1/3)

Vælg redskabstype

Indtast redskabsnavn

Vælg antal sektioner/fordeler

Indtast bredde på redskab

Indtast fordelerhastighed

Efterløbstid for fordeler

Fordeler lav hastighed

Hovedmenu — Redskabsopsætning — Redskab nr. 1 (2/3)

Lift auto sænke hastighed: 0 %

Lift auto sænke tid: 0 sek

Lift auto hæve hastighed: 0 %

Lift auto hæve tid: 0 sek

Lift forsinket auto hæve tid: 0 sek

Vinger forsinket auto hæve tid lift: 0 sek

Lift sænkehastighed vej: 0 %

Lift sænke tid vej: 0 ms

Tid manuel lift sænk: 0 sek

Tid manuel lift hæve: 0 sek

- Diverse indstillinger for lift



Hovedmenu — Redskabsopsætning — Redskab nr. 1 (3/3)



Auto on/off

Auto tid for ADS ved grænsenedfælder

- Diverse indstillinger for sidefløj redskab

Hovedmenu — Status



Lysstyrke skærm
Stilles på scroll knap

Knap test joystick

Fejl log

Batteri spænding

Hovedmenu — Status — Joystick status



- Test af joystick

Hovedmenu — Job setup



Total- og Sæsontæller



- Jobnummer 1-9 skal vælges

Job setup — Job tællere



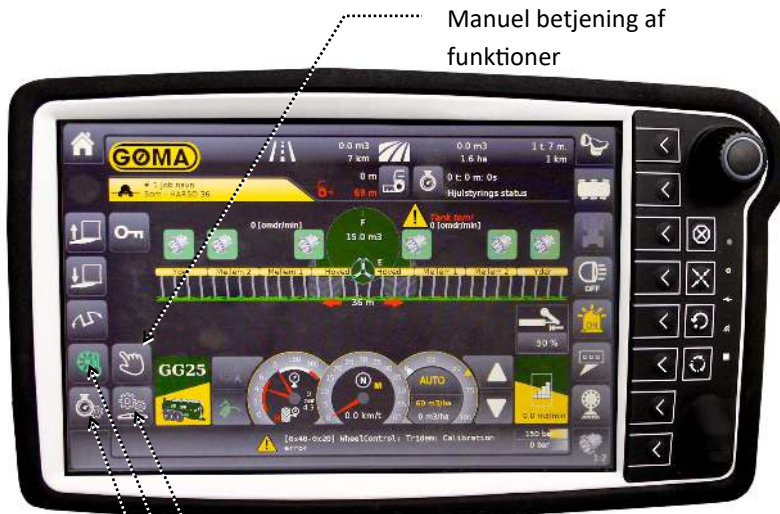
Nulstilling af Sæson-tæller



Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode



Manuel betjening af funktioner



Indtastning af special delbredder

Kold drift/varm drift tidsstyring

Indtastning af tider



Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode (Harsø)



- Billede i mark mode for drift af Harsø styring

Ud/ind klap af bom
Låses op på nøglen

Valg af
arbejdsbredder

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode (Harsø)



- Billede i mark mode for drift af Harsø styring. Ingen afblanding.

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode



- Billede i mark mode for drift af Harsø styring



Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Bomstyring tider



- Indtastning af bomstyring tider





Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Bomstyring tider



- Indtastning af bomstyring tider

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Bomstyring tider



- Indtastning af bomstyring tider

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Bomstyring tider



- Indtastning af bomstyring tider

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Manuel betjening



- Manuel betjening af bommens funktioner



Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Manuel betjening



- Manuel betjening af bommens funktioner

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Manuel betjening



- Manuel betjening af bommens funktioner



Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Manuel betjening



- Manuel betjening af bommens funktioner

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Manuel betjening



- Manuel betjening af bommens funktioner



Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Manuel betjening



- Manuel betjening af bommens funktioner

Hovedmenu — Betjeningsmenu — Mark mode — Manuel betjening



- Manuel betjening af bommens funktioner

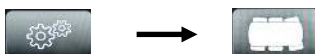
Instruktioner


Kalibrering af hjulstyring:




For at foretage kalibrering af hjulstyringen, skal følgende kriterier være opfyldt.


- Traktor er startet og hele sættet holder på et jævnt underlag.
- Der skal være god plads omkring maskinen således der kan foretages sving, frem og bak manøvre, samt en lige strækning på over 100 meter, med fast underlag.



1. Start med at finde menu for hjulstyrings setup. Dette gøres ved at trykke på følgende.








2. Sæt derefter hjulstyringen i friløb ved at trykke på friløbs-tasten . Øverst i højre hjørne, vil der nu skiftevis stå "hjulstyrings-status / friløb aktiv".

3. Nu kan kalibrering af mastervinkel-sensor værdier påbegyndes ved at trykke på mastervinkel-tasten . Denne vil nu blive gul, og kalibreringen er i gang. Der styres nu ud til højre, således at traktorens baghjul er 30 centimeter fra træk-trianglen. Dernæst styres der imod venstre, her skal der også drejes indtil traktorens baghjul er 30 centimeter fra træk-trianglen. Yderpunkterne på mastervinkel-sensoren er nu registreret, og der trykkes igen på mastervinkel tasten . På skærmen vil der nu blive vist et billede hvor kalibreringen kan godkendes. Her trykkes på  hvis man ønsker at gemme kalibreringen. Ellers trykkes der på  hvis man ønsker at foretage kalibreringen på ny.

4. Nu foretages kalibrering af fuld styre-udslag på for og bag aksel. Tryk på tasten . Denne vil nu blive gul, og kalibreringen er i gang.



5. Drej nu forakslen i fuld styre-udslag, til højre samt venstre på tasterne  .

6. Det samme gøres nu med bagakslen, ligeledes til højre samt venstre  .

7. Nu trykkes der igen på tasten . På skærmen vil der nu blive vist et billede hvor kalibreringen kan godkendes. Her trykkes på  hvis man ønsker at gemme kalibreringen. Ellers trykkes der på  hvis man ønsker at foretage kalibreringen på ny.

8. Kør frem indtil vogntoget holder helt lige, og hjulene er rettet op på gylle-vognen.

9. Nu trykkes der på tasten .

10. På skærmen vil der nu blive vist et billede hvor kalibreringen kan godkendes. Her trykkes på  hvis man ønsker at gemme kalibreringen. Ellers trykkes der på  hvis man ønsker at foretage kalibreringen på ny.



Trevejshane

1. Start med at finde menu PID. Tryk på



2. I denne menu har man mulighed for at kalibrere trevejshanen.

3. Boost hastighed (%) kalibreres ved at sætte boost åbningsprocent til 50% og dernæst indstille boost hastighed (%) således at trevejshanen åbner de ønskede 50% ved tryk på spredestart.

4. Tid for åben/luk i lav hastighed skal være 4-5 sek. Dette kalibreres ved at åbne og lukke trevejshanen i lav hastighed.

Der vil nu i feltet blive vist den tid der går fra trevejshanen begynder at åbne til den er helt åben.

Det samme gælder for lukke tiden. For at tilpasse tiden til 4-5 sek. reguleres de % værdier der har for lav hastighed. Højere værdi giver hurtigere reaktion. Der ligger 10% til høj % samt mellem % værdierne, når den lave værdi er

indstillet.

Problemløsning

I dette afsnit finder du en række løsningsmuligheder, ved evt. fejl.

Fejl	Fejlmulighed	Løsning
Trevejshane åbner ikke ved sprede-start.	<ul style="list-style-type: none"> Trevejshane sidder fast. Værdier i PID skal øges. Fejl i el-modul/ledning. 	<ul style="list-style-type: none"> Trevejshanen justeres/løses, så den kører problemfrit ved manuel betjening af håndtaget. Værdierne for HØJ regulering øges med 5% af gangen, inde i menuén PID. (Se side 16) Kontakt forhandler eller service værksted.
Trevejshane øger ikke dosering under spredning.	<ul style="list-style-type: none"> Trevejshane er blokeret Værdier i PID står for lavt. Hastighed registreres ikke korrekt. 	<ul style="list-style-type: none"> Trevejshanen adskilles og kontrolleres for evt. fremmed legemer. Værdierne for HØJ, MELLEM, LAV regulering øges med 5% af gangen, inde i menuén PID. (Se side 16) Kontroller at der vises kilometer i timen på display, samt at dette er stabilt. Hvis ikke dette er tilfældet, indtastes der manuelt, en kører hastighed ved et tryk på speedometeret. Kontakt forhandler eller service værksted for at afhjælpe fejlen.
Dosering er ustabil ved lav dosering.	<ul style="list-style-type: none"> Værdier i PID står for højt. Dosering er under 1,5m³ i minuttet. 	<ul style="list-style-type: none"> Værdierne for HØJ, MELLEM, LAV regulering sænkes med 5% af gangen, inde i menuén PID. (Se side 16) Forsøg at øge fremdrifts hastigheden, så flowet igennem flowmåleren øges.

Revisionstabel

Revision	Beskrivelse	Dato
1.0	Første udgave	26-03-2018
1.1	Opdatering med hjulstyring, diverse småjusteringer	05-06-2018
1.2	Indholdsfortegnelse, diverse småjusteringer	30-07-2018
1.3	Fra A5 til A4	15-10-2018
1.4	Side 4 og 16 opdateret. Instruks side tilføjet	27-03-2019
1.5	Harsø integration tilføjet, diverse små rettelser	16-04-2020